



Bertelsen & Garpestad – maskinentreprenør etablert i 1959





Bertelsen & Garpestad AS er et entreprenørselskap tilknyttet BG Gruppen med røtter tilbake til 1959. Våre oppdrag er fordelt over hele Norge, hovedsakelig innen offentlig veibygging, boring, sprengning og masseflytting. Selskapet har om lag 140 ansatte og omsetter årlig for rundt 650 millioner.

www.bg.no

Adresse: Hovlandsveien 70, Egersund / Telefon: 51 46 10 80 / E-post: post@bg.no / Org nr 939 015 159



VÅR HISTORIE

Side 5

GRAVING

Side 8

BORING & SPRENGNING

Side 16

LAND-MÅLING

Side 22

FJELL-SIKRING

Side 26

EIENDOM

Side 30

VÅR HISTORIE

Bertelsen & Garpestad's suksesshistorie startet med en tomt og en gravemaskin i Egersund. Et par måneder tidligere hadde møbelsnekker Kjell Garpestad og nabo, forskalingssnekker Arne Bertelsen møttes en kveld og pratet om løst og fast – også om muligheten for å starte et firma sammen. Arne lurte på om de ikke skulle starte med gravemaskiner, og Kjell ble med på idéen uten å nøle. Lite visste de to da at nær 60 år senere skulle deres firma være en av Norges største landsdekkende maskinentreprenører med en topp moderne maskinpark, 140 ansatte og omsetning på 650 millioner i året.

Kjell og Arne skapte en kultur for hardt arbeid i kombinasjon med trivsel på sin stadig voksende arbeidsplass. Å levere til avtalt tid og pris var av ytterste viktighet. Utfordringer var til for å løses. Kjell var 'en av gutta'. Han bodde selv på brakkeriggene, levde og reiste sammen med sine ansatte, samtidig som han viste dem stor raushet. Kanskje er det denne kulturen som er basisen for firmaets suksess – en kultur som lever videre i B&G den dag i dag og gjør sitt til at dagens medarbeiderne har god faglig kompetanse, eierskap til sin arbeidsplass og et stort engasjement i jobben.



B&G bygget Lyseveien, fra Lysebotn til Sirdal. Den går gjennom 27 hårnålssvinger og er 29 km lang. Veien ble åpnet i 1984.

Løfting av betongblokk ved Sleveland veianlegg nær Egersund.

Landmåling ved Sleveland veianlegg nær Egersund.



AUTOVERN-montasje-as
☎ 982 48 775

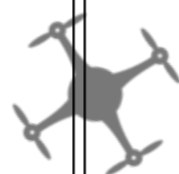
www.autovern.no

Autovernmontasje AS har erfaring fra rekkverksarbeider siden 1975.
Vi utfører alt av bru- og veirekkverk. Tar oppdrag i hele Sør-Norge.
Har lager i Lyngdal, Haugesund og på Algård.

God service - høy kompetanse.

Vår topp moderne maskinpark består av alt fra gravemaskiner til dumpere og boremaskiner. De fleste er utstyrt med GPS for å effektivisere driften, noe som sørger for optimal utnyttelse av ressurser. Frakt av maskiner og utstyr sørger vi for selv - uansett avstand.

Med store prosjekter følger store inngrep i natur og omgivelser. Som tung aktør innen blant annet vegbygging, er vi svært aktpågivende rundt inngrepene vi gjør i landskapet og hvordan vi kan hjelpe naturen å raskt ta sin naturlige plass i landskapet etter endt prosjekt. Vi legger til rette for rask revegetering på ethvert oppdrag.



FAKTA

Før maskinførere og boreoperatører kan sette sin lit til GPS-systemet, må terrenget scannes, måles og dokumenteres. B&G har en egen avdeling som ved hjelp av droner utfører dette omfattende arbeidet. Les mer på side 22.

Stolt samarbeidspartner til B&G.

- vi bidrar med bygging av portaler og lining i løsmassetuneller.



HAUGHOLT
ANLEGG'S SERVICE AS

Adresse Lunden, Gjerstad Telefon 37 15 75 87 / 924 26 123 Web www.haugholtanleggsservice.no

ARNOLD HELLAND MASKIN



Mob 414 37 743
Hellandsvegen 103, 4387 Bjerkreim



Graving ved rassikringsprosjektet Rv. 13 Jobergtunellen i Hardanger.

GRAVING

Som landsdekkende aktør utfører B&G komplekse jobber innen både infrastruktur og samferdsel. Graving og flytting av masser utgjør en stor del av vår arbeidshverdag. Våre erfarne maskinførere arbeider effektivt og presist, og lever alltid god kvalitet.

Bruk av store og kraftige anleggsmaskiner krever god planlegging, konsentrasjon og ikke minst kunnskap om underlaget som skal kjøres på eller graves i. I tillegg kan våre maskinførere sette sin lit til oppdatert satellitt- og GPS-teknologi, dermed blir sjansene for uhell under graving minimale.



Graver med beskyttelse mot steinsprut fra sprengning, ved prosjektet Europaveg 134 mellom Damåsen og Saggrenda i Kongsberg.



Sotra Kystby utenfor Bergen vil spares for mye tungtrafikk når 1300 meter ny veistrekning står klar. Sykkelvei, fortau og gangbro vil gjøre ferdsele enklere og tryggere for mange trafikanter. Vegen skal gå tett opp til en eksisterende høyspentlinje og gjennom urørt terreng.

B&G er hovedetreprenør på oppdraget som ble utlyst av Statens Vegvesen i 2015. Veistrekningen vil bli en ny parsell på den eksisterende fv. 209, og vil være en del av lokalveisystemet i Straume. Den vil bli en overgangstreking mellom riksvei 555 som er ein gjennomfartsvei og eksisterende fylkesvei 209. Kostnadsrammen på prosjektet er 93 millioner og strekningen skal stå ferdig sommeren 2017.



FAKTA

42000 m² vegetasjon måtte fjernes.

75 meter lang gangbro blir satt opp til mange trafikanter.

RÅDGIVENDE INGENIØR INNEN

- » Byggeteknikk
- » Vei, vann & avløp
- » Utomhus & landskap
- » Reguleringsplan

www.vial.no



Alle foto er fra prosjekter vi har løst i samarbeid med Bertelsen & Garpestad.



Takk for tilliten!

Vi er stolt leverandør av Doosan dumpere til Bertelsen & Garpestad AS

DOOSAN



Rosendal Maskin AS, Rakkestad veien 10, 1814 Askim
Telefon: 96 50 90 50 Faks: 69 81 90 55
www.rosendalmaskin.no



Rosendal Maskin er nå på facebook, følg oss på Doosan Bobcat Rosendal Maskin AS

ROSENDAL
MASKIN

TOYOTA VAREBILER



ALWAYS A
BETTER WAY



LAND CRUISER VX VAREBIL

Skinratt med varme og brytere • Konsollboks med kjøling • JBL Premium lydanlegg med 14 høyttalere • Toyota Touch2 med Go navigasjon • Crawl control • Elektrisk styrt differensialspærre bak • Blindsonevarsling • Multi-terrain monitor med 4 kameraer • Multi-terrain select • Kinetic Dynamic Suspension System • Varsling om kryssende trafikk ved rygging.

Hilux X CAB og D CAB

Med enda bedre on- og offroad kjøreegenskaper. Nye Hilux Heavy Duty med forsterkede fjærer er for deg som ofte kjører med tung last på planet eller på tilhenger. Be om tilbud – vi har biler for rask levering. Helt ny motor med hele 400 Nm dreiemoment • Hengervekt: 3200 kg - 3500 kg* Nyttelast 1 tonn • Ny Euro 6 motor og reduserte utslipp.

PROACE

3 lengder • 4 dieselmotorer: fra 96 til 177 hk • DAB+ radio • Fullverdig 3-seter • Arbeidsbord i midtsetet • Kjøleboks i hanske rommet • Vindu i skyvedør er standard • Front- og sidekollisjonsputer. Nyttelast: 1,0 – 1,4 tonn • Hengervekt: 1,8 – 2,5 tonn Varerom-volum: 4,6 – 6,1 m³ • Varerom-lengde: 2,0 – 2,73 m • Varerom-bredde: 1,6 m • Varerom-høyde: 1,39 m

Bøgh Lafoos a/s

Fossveien 3, 4373 Egersund.
Tlf: 51 46 17 00. www.toyotaegersund.no
Åpent: Mand. - fred. 08. - 16.
Tirsd. og tors. 08. - 19.



Forbruk blandet kjøring, utslipp CO2 og NOx: HILUX 0,68 l/mil, fra 178 g/km, fra 94 mg/km PROACE fra 0,51 l/mil, fra 133 g/km, fra 34 mg/km LAND CRUISER fra 0,81 l/mil, fra 213 g/km, fra 157 mg/km. *Hengervekt 3500 kg er tilvalg. Avbildet modell kan ha ekstrautstyr. Vi tar forbehold om trykkfeil.



Forberedelser til sprengning ved Egersund Vindpark.



Seabrokers
Fundamentering AS

Seabrokers Entreprenør Service kjøpte i 2014 HOLT RISA. Fra 1 Januar 2017 samlet vi virksomhetene i samme selskap. Seabrokers Fundamentering.

Gjør som Bertelsen & Garpestad når du vil ha noe gjort!
-Ring oss på telefon 51 80 00 00



BORING



SPUNTING



PELING

SEABROKERS GROUP 

www.seabrokers.no

BORING & SPRENGNING

Boring og sprengning er to av B&G's kjerneområder. Det er omfattende fag som krever vid kunnskap om både geologi og fysikk, samt meget god planlegging og dokumentasjon. Vi påtar oss alle typer sprengningsoppdrag i hele landet, alt fra småsprettning til store salver ved vei- og tunellbygging.

Sikkerhet og HMS er vårt hovedfokus ved sprengningsarbeid. Gjeldene krav til dekning og varsel om rystelser ivaretas alltid. B&G bruker også en rystelsesmåler som dokumenterer at alt skjer innenfor lovverket. Samtlige skytebaser har bergsprengesertifikat og gjennomgående lang erfaring i faget – et solid grunnlag for å hanskes med eksplosiver.

B&G utfører dessuten alt fra pallboring til injiseringsboring og grovhullsborring for kabel og rørgjennomføringer, samt mer komplekse oppdrag som stagboring. Ved stagboring drilles lange stag ned i fjellet i vifteform, og slik kan man stabilisere store elementer på jordoverflaten. Vi tar på oss bore- og sprengoppdrag på kort varsel og sender våre rigger over hele landet.



Sprengningsmatter ved prosjektet Europaveg 134 mellom Damåsen og Saggrenda i Kongsberg.



Boring ved prosjektet Europaveg 134 mellom Damåsen og Saggrenda i Kongsberg.





Rogaland er Norges ledende energiregion, både gjennom olje, gass, vannkraft og nå vindkraft. Norsk Vind Energi og tyske Luxcara engasjerte Veidekke som hovedentreprenør i det store vindkraftprosjektet som har et budsjett på svimlende 1,2 milliarder kroner.

B&G fikk jobben med å bygge et nettverk av veier, grøfter og mølleplasser til de 33 Senvion-turbinene. Noen av turbinene vil rage 150 meter opp i lufta og ha en omkrets på 64 meter. Det setter bokstavelig talt høye krav til stabiliseringen. Fundamentene de står på lages ved å kombinere betong og stagboring. Boltene går 11 meter ned i berget, og sørge for at turbinene står støtt uansett vindretning og værforhold.



Bertelsen og Garpestad var totalentreprenør på Vindparken til Dalane vind, hvor de utførte bla.a. grunnarbeider, betongfundamenter, stagfundamentering og kabellegging.

Vi leverer
Easy Dig, Leica, Wacker,
Pumpex, Morooka & RDS
hjullastervekt



HELLA
MASKIN AS

+47 977 84 286 | www.hella.no



Fundamentering AS

Peling, spunting, boring, forankring
- på sjø og land i hele Norge

Lavåsmyra 4, Tiller // Tlf: 73 82 26 30 // E-post: fas@fas.no // www.fas.no



Illustrasjon: Wenche Røyland



Foto: Gro Eia Østby

Et vakkert landskap og vill natur noen mil nordøst for Egersund ruver steinformasjonen Trollpikken. Den nylig berømte turistattraksjonen ble skapt av isen under siste istid for omtrent 10.000 år siden. Sommeren 2017 ble imidlertid Norges mest kjente steinfallos utsatt for sabotasje, og kappet tvers av.

Lokale entusiaster satte snart igang en aksjon for å redde Trollpikken, og snart var B&G involvert i gjenreisningen av den 12 tonn tunge steinblokka. Steinen kom uskadet fra fallet. Den hadde falt så og si rett ned og rullet over på siden. Det ble raskt klart at det måtte spesialutstyr til for å løfte og feste attraksjonen på plass igjen. Tre hull til armeringskiler ble boret i steinen, og ved hjelp av en spesiallaget steinbukk på 2,2 tonn, taljer og muskelkraft, ble steinen møysommelig heist tilbake til basen. Deretter ble det boret videre inn i basen for å gi plass til armeringskilene som løper gjennom steinen og inn i bruddstedet. Til sist ble bruddflaten forsterket med herdende lim og sement. Vipps, så var gjenreisningen et faktum og Trollpikken står atter fjellstøtt, parat til å gi Agders turister nye stevnemøter.



Også nord for polarsirkelen tar B&G oppdrag. I Finnmark, nærmere bestemt Lakselv, bygger B&G i samarbeid med AF Gruppen en ny helikopterbase for Luftforsvaret, hvor 330 Skvadronen skal stasjonere tre nye helikoptre ved Banak Flyplass i 2019. Alt av grunnarbeid, grøfter og veier, samt vaskeplass står B&G's 8-9 utsendte for. Kontraktssummen er på rundt 35 millioner, og grunnarbeidet skal være ferdig sommeren 2018.

Med god planlegging av logistikk er det ingen sak for B&G å jobbe så langt nord. Maskiner, utstyr og materiell fraktes sjøveien. Utstyr til boring og sprenging er overflødig i dette oppdraget, da grunnen består av sand. Det eneste som er litt utenom det vanlige, er at man må stoppe arbeidet noen måneder vinterstid grunnet frost i bakken.



Forberedelse til landmåling ved Sleveland veianlegg nær Egersund.



Flytting av masse ved prosjektet Europaveg 134 mellom Damåsen og Saggrenda i Kongsberg.

LAND- MÅLING

B&G innførte i 2014 som en av de første entreprenørene i landet bruk av droner til innmåling og kartlegging. Med dronemåling oppnår man svært nøyaktig og effektiv datainnsamling. I tillegg til at det gir en veldig god innmåling av eksisterende terreng får man også et godt grunnlag for planlegging av fremdriften i prosjektene. Droner brukes dessuten av B&G selv for å evaluere fullført arbeid, og kontrollere at alt er planmessig utført.

Dronene er utstyrt med kamera og GPS. Materiellet som dronen samler inn benytter så B&G's stikningsavdeling til å lage ortofoto og terrengmodeller i 3D.

De ansatte i stikningsavdelingen har utdanning innen landmåling og geomatikk, i tillegg til variert og lang erfaring. Tjenestene leies gjerne ut til mindre private byggeprosjekter så vel som store jobber for det offentlige. Dronene er involverte i kommunal flomsikring, kartlegging av områder til boligfelt, terrengmodeller til vindmøllerparker og veiprojekter, samt flyfoto av pågående prosjekter. Ingen jobb er for stor eller liten for B&G sin stikningsavdeling.





Europaveg 134 mellom Damåsen og Saggrenda i Kongsberg har lidd under manglende vegstandard. Det gjør arbeidsfellesskapet Metrostav, Hag Anlegg og B&G noe med. Den nye strekningen vil avlaste tettbygde områder og Kongsberg's bykjerne for gjennomgangstrafikk.

Delstrekningen på 13,2 km er siste etappe av utbyggingen av ny E134 gjennom Øvre Eiker og Kongsberg. Vegstrekningen skal inkludere blant annet tre tunneller, en jernbaneundergang, samt 300 meter lange og 24 meter høye Saggrenda bro – den største konstruksjonen i veganlegget. Kostnadsrammen på prosjektet er 643 millioner kroner, og ferdigstilling er satt til høsten 2019.



FAKTA

45 B&G-ansatte jobber fast på prosjektet.
400 spregninger utføres ved bygging av vegstrekningen.

Sandtak - Fersk betong - Betongelement til bygg - Handelsvarer



"Vi ønsker å vera best i dei marknadene vi leverer til"

NOBI VOSS

Tlf 56 52 34 60 // Adr Brynalii 153, Voss // E-post post.voss@nobi.no // www.nobi.no

ÅRSLAND MASKIN



Aniksdalvegen 93, Vigrestad ☎ 926 02 191

FJELL- SIKRING

Vi bor i et land med bratt, ulendt og uforutsigbart landskap. En stor del av vårt arbeid er å sikre fjell og masser, som oftest i forbindelse med veitbygging vi selv utfører. B&G har stor kompetanse og lang erfaring med fjellsikring, bygging av tunneller og sikring av løsmasseskjæringer.

I tillegg til tunnellbygging stabiliserer vi fjell ved hjelp av blant annet rensk, montering av nett, rasgjerder og bolting. Før vi setter spaden i jorda, kartlegger ingeniørgeologer sikringsomfanget og hvilke sikkerhetsmessige utfordringer det byr på.



Litt bratt terreng stopper ikke B&G's maskinførere. Bilder på oppslaget er fra rassikringsprosjektet Rv. 13 Jobertunellen i Hardanger.





Rassikringsprosjektet Rv. 13 Jobertunnelen i Hardanger er et samarbeidsprosjekt mellom Bertelsen og Garpestad AS og det tsjekkiske entreprenørselskapet Metrostav. Resultatet er en av Norges få løsmassetuneller og tryggere ferdsel mellom Odda og Vossevangen.

Riksveg 13 langs Granvinsvatnet har i mange år skapt utrygg ferdsel for trafikanter på grunn av rasfare. Løsningen i Vossapakke 2 ble den vel 2 km lange Jobertunnelen og 705 meter med sikra sideareal. Tunellbyggetoden stålørskjerm (steel pipe umbrella) brukes i de 90 meterne tunnelen går gjennom morene og løsmasse. Kostnadsrammen er på 463 millioner. Oppstarten var i 2015 og strekningen står ferdig sommeren 2017.

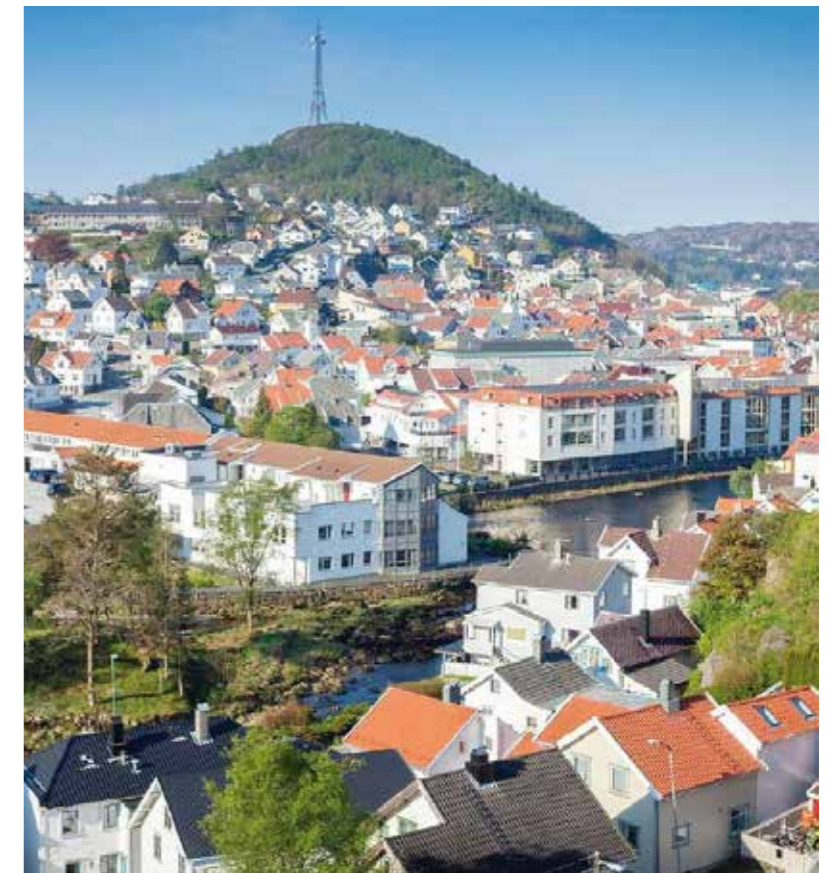




EIENDOM

Er du på utkikk etter ny bolig eller hytte? Hos B&G har vi en egen avdeling for eiendomsutvikling. Lokalkjente medarbeidere står klare til å hjelpe med valg av tomt som vil oppfylle dine ønsker og behov.

Som kunde hos oss har du total frihet til å velge både boligtype og byggherre. Ønsker du heller et nøkkelferdig bygg ordner vi selvsagt det og. Utvikling av eiendommer er en naturlig forlengelse av all kunnskap og erfaring vi har opparbeidet oss gjennom årene - så du kan føle deg trygg på at vi leverer kvalitet i absolutt alle ledd i byggeprosessen. I tillegg utvikler vi og selger forretningsbygg og industriområder. Ta kontakt for et godt tilbud!





DIN TOTALLEVERANDØR AV MASKINER, UTSTYR OG SERVICE



Volvo Maskin AS
Volvo Maskin Service

Norges ledende leverandør av maskiner og utstyr med landets best utbygde serviceapparat sikrer deg en vellykket investering og best totaløkonomi.
DIN BRANSJE - VÅR STYRKE

<http://www.volvomaskin.no>



DIN PROFFLEVERANDØR AV VERKTØY OG INDUSTRIREKVISITA

Vi er ikke størst, men prøv oss først. Kunde, service og kunnskap i fokus!



Vi fører blant annet verktøy, KCL Tools, elektroverktøy, sveisemateriell, papir tork filler, bolter, festemateriell, Loctite, kjemi, lager og høytrykksspylere.

24t Tlf 51 46 58 00
Faks 51 46 59 00
Epost butikk@voias.no

HYDROSCAND
SLANGER OG LEDNINGSKOMPONENTER

Verktøy & Industri AS
Langholmen 4373 EGERSUND

SPESIALISTER INNEN BORING OG SPRENGNING

Veianlegg, damanlegg, pukkverk, grøfter, industritomter, bolig-, hytte- og garasje-tomter samt transport av anleggsutstyr.

VESTFOLD fjellboring



Nordre Kullerød 6, Sandefjord | Tlf +47 33 48 95 50 | post@vestfold-fjellboring.no | www.vestfold-fjellboring.no



Din totalleverandør av VVS, VA og industri

Vi har vært i bransjen i 100 år og hos oss får du alt på ett sted.

BRØDRENE DAHL 100 ÅR 1917 - 2017

dahl.no

SIRDAL VEIBETONG

TONSTADVEIEN 12, 4440 TONSTAD
TLF 959 16 117

WWW.SIRDALVEIBETONG.NO



roadworks traftec

Utbygging, drift og vedlikehold av elektroteknisk infrastruktur og belysning langs vei og i tunnel - i hele landet.

www.traftec.no

HM GRANVIN

Hauger Maskin

● TRANSPORT ● GRAVING

Mob. 91 61 63 01



HAG ANLEGG

ALT INNEN MASSE & TRANSPORT

Vi tilbyr grus, jord, sand og pukk fra Knipheia Industriområde, til virksomheter så vel som privatpersoner. Overlat gjerne transporten til oss!

Per Gunnar Lille-Østerholt
Jord - Stein - Mobilknusing - Transport
Tlf 959 78 656 Holteveien 27, 4993 Sundebru

Løining AS

Diesel / Fyringsolje / Parafin

Adr Skadbergstrondveien 49, 4374 Egersund
Tlf 51 46 27 40 / Mail loien-as@loining.no / www.loining-olje.no

LEASING FOR NÆRINGSLIVET

SOCIETE GENERALE
Equipment Finance

RAMSLAND
SAND PUKK GRUS

Røyslandsdalen 40, 4387 Bjerkreim | T: 51 45 03 06 | M: 977 41 980

UM UNDHEIM MASKIN

Gåshusveien 28, Helleland | T: 91 71 67 41
www.undheimmaskin.no

PERSONLIG - ENKELT - TILGJENGELIG

Som MEF-spesialist er vi på lag med entrepenørbransjen i Rogaland.

Kontakt inge.torkelsen@if.no eller tlf 51 677 300

Svithun Rogaland Assurance medlem av assurandør.no

Torbjørn Helleland

Maskinentreprenør » Kråkefjellveien 7, Egersund » Tlf 951 37 674

Johnny Nicolai Olsen M: 40241127
Christine Bjørnemo M: 90245540
Lisbeth Aarthur M: 47301844
Geir Inge Skåra M: 90772597

DNB DNB EIENDOM EGERSDUND
Nytorget 6, 4370 Egersund. Tlf: 954 63 000
www.dnb-eiendom.no • mail: egersund@dnb-eiendom.no

HELE NORGES
EIENDOMSMEGLER

ESPEN'S VERKSTED & Utleie A/S

- AUTORISERT HOVEDSIKKERHETSVAKT
- AUTORISERT LEDER FOR EL-SIKKERHET
- AUTORISERT BANEMONTØR

ESPEN'S VERKSTED & Utleie A/S
V/ESPEN UREVATN
EFTEFJELL, 4595 TINGVATN
mobil **903 00 000** / espen@urevatn.com

RM
Rogaland
Maskinservice AS

SPESIALVERKSTED
for anleggsmaskiner.

www.rogmas.no

KJOSÅS
MASKIN

Vi utfører alt innen
geomatikk, grunnarbeid
& transport.

T 56 55 25 00 | kjosasmaskin.no

STORD
INNKVARTERING AS

- Totalleverandør av modulbygg

Tlf 53 40 20 30
www.stordinnkvartering.no

KE

KJETIL EGELANDSDAL AS
Aut. Maskinentreprenør

EGERSUND Tlf 948 38 500

Thore Knutsen
Maskin og Transport as

Ring oss og få det gjort!
Vi har erfaringen og står på for deg.
Graving, transport og mold tlf 957 43 886
Asfalt tlf 922 23 748

Naboen

Utleie av maskiner og utstyr
naboen.no



FORD TRANSIT RANGE

S M L XL

Ford

BILSERVICE
EGERSUND

Høljebakkane 1A, 4373 Egersund | Tlf 480 08 000
www.bilegersund.no

Vi utfører alle typer

elektriske installasjoner for bolig, industri,
næringsbygg og offentlige bygg.



Tlf 51 49 49 10 | Mail post@mgelektro.no | www.mgelektro.no

EL-PROFFEN



Superstjerner på asfalt, pukk og grus, tunneller og konstruksjoner i fjell.



Hovlandsveien 70, Egersund
Telefon: 51 46 10 80
E-post: post@bg.no
www.bg.no

